

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	ago-22						gen-ago 2022					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	945	449	632	44	234	2.304	12.598	6.987	7.993	594	2.842	31.014
21-60	802	632	854	105	192	2.585	11.093	5.961	19.711	2.950	2.858	42.573
61-135	30.527	4.582	9.604	2.548	1.334	48.595	379.998	48.187	105.232	32.072	18.844	584.333
tot. fino a 135	32.274	5.663	11.090	2.697	1.760	53.484	403.689	61.135	132.936	35.616	24.544	657.920
136-190	8.111	1.000	5.445	297	1.256	16.109	99.989	12.484	49.102	5.691	16.086	183.352
191-210	193	44	101	18	126	482	2.021	506	837	219	1.270	4.853
211-240	153	18	80	4	150	405	2.336	260	1.226	208	2.050	6.080
240-290	88	31	38	5	115	277	1.084	204	361	82	1.143	2.874
oltre 290	30	5	6	2	55	98	369	78	82	33	602	1.164
tot. > 190	464	98	225	29	446	1.262	5.810	1.048	2.506	542	5.065	14.971
n.d.*	399	16	150	133	489	1.187	9.515	649	2.958	913	7.141	21.176
Totale	41.248	6.777	16.910	3.156	3.951	72.042	519.003	75.316	187.502	42.762	52.836	877.419

Fasce CO ₂ (g/km)	ago-22 quote%						gen-ago 2022 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2,3	6,6	3,7	1,4	5,9	3,2	2,4	9,3	4,3	1,4	5,4	3,5
21-60	1,9	9,3	5,1	3,3	4,9	3,6	2,1	7,9	10,5	6,9	5,4	4,9
61-135	74,0	67,6	56,8	80,7	33,8	67,5	73,2	64,0	56,1	75,0	35,7	66,6
tot. fino a 135	78,2	83,6	65,6	85,5	44,5	74,2	77,8	81,2	70,9	83,3	46,5	75,0
136-190	19,7	14,8	32,2	9,4	31,8	22,4	19,3	16,6	26,2	13,3	30,4	20,9
191-210	0,5	0,6	0,6	0,6	3,2	0,7	0,4	0,7	0,4	0,5	2,4	0,6
211-240	0,4	0,3	0,5	0,1	3,8	0,6	0,5	0,3	0,7	0,5	3,9	0,7
240-290	0,2	0,5	0,2	0,2	2,9	0,4	0,2	0,3	0,2	0,2	2,2	0,3
oltre 290	0,1	0,1	0,0	0,1	1,4	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	1,1	0,1
tot. > 190	1,1	1,4	1,3	0,9	11,3	1,8	1,1	1,4	1,3	1,3	9,6	1,7
n.d.*	1,0	0,2	0,9	4,2	12,4	1,6	1,8	0,9	1,6	2,1	13,5	2,4
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% ago-22/ago-21						var% gen-ago 22/gen-ago 21					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	-56,6	+41,2	+30,8	+76,0	-6,8	-29,2	-38,9	+82,3	-24,6	-10,0	-6,4	-20,0
21-60	-33,2	+79,0	-35,0	+1400,0	-5,4	-16,0	-33,4	+20,1	-4,4	+706,0	-0,3	-6,4
61-135	-5,6	+55,7	+87,7	+63,4	+25,7	+13,0	-18,2	+23,9	+13,2	-21,5	-5,1	-14,3
tot. fino a 135	-9,6	+56,7	+60,4	+69,5	+16,2	+8,4	-19,6	-15,2	+7,0	-15,0	-4,7	-14,1
136-190	+0,1	-27,8	+96,0	+65,0	+10,3	+18,6	-30,6	-59,8	-12,1	-64,1	-21,0	-31,4
191-210	+7,8	+7,3	+65,6	+200,0	+57,5	+31,3	-21,6	-14,7	-27,1	+59,9	-11,4	-17,6
211-240	-12,6	-53,8	-12,1	-20,0	+11,9	-8,8	-20,8	-57,8	-8,1	+74,8	-16,2	-18,5
240-290	+33,3	+10,7	+52,0	0,0	+91,7	+50,5	-17,5	-38,6	-56,9	+39,0	-11,8	-25,1
oltre 290	+30,4	-54,5	-14,3	-	+139,1	+53,1	+0,5	-54,7	-21,9	+3,1	+23,4	0,0
tot. > 190	+4,7	-17,6	+22,3	+81,3	+50,2	+19,2	-19,4	-38,8	-26,8	+56,2	-10,6	-18,4
n.d.*	-48,0	-63,6	+26,1	+303,0	+16,7	-14,2	-5,4	-1,7	+38,7	+430,8	+18,3	+11,1
Totale	-8,4	+31,3	+69,2	+73,4	+17,2	+10,2	-21,7	-28,6	+1,0	-26,6	-8,6	-18,0

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/08/2022